

南京城建隧桥智慧管理有限公司大桥南路与地铁五号线交叉节点建设工程项目竣工环境保护验收意见

2023年4月21日，南京城建隧桥智慧管理有限公司（原名称为“南京城建隧桥经营管理有限责任公司”，2021年5月10日完成工商变更）主持召开了“南京城建隧桥智慧管理有限公司大桥南路与地铁五号线交叉节点建设工程”竣工环境保护验收会。参加会议的有中铁三局集团有限公司（施工单位）、上海隧道工程有限公司（设计单位）、国正工程咨询（江苏）有限责任公司（工程监理单位）、南京爱迪信环境技术有限公司（检测单位）、江苏润环环境科技有限公司（环评和验收报告编制单位）及相关技术专家组成，验收组名单附后。验收组根据《南京城建隧桥智慧管理有限公司大桥南路与地铁五号线交叉节点建设工程竣工环境保护验收监测报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目建设地点位于南京市鼓楼区中山北路与大桥南路交叉口，工程主要内容包括对工程影响范围内的既有高架桥桥墩（50、51、52#桥墩）进行补强托换，为节点市政隧道基坑开挖提供前提条件；然后在不拆除高架桥的前提下采用明挖法修建地铁特殊保护区范围内（地铁区间隧道南北两侧15m）的双向六车道市政隧道，节点隧道南北向长度约68.5m，东西向宽度27.7m，基坑周长约190m，基坑面积约1876m²，最大开挖深度约10米，修建完成后对节点隧道进行隐藏，车流依旧从上方路面通车。

（二）建设过程及环保审批情况

项目于2020年9月由江苏润环环境科技有限公司完成《南京城建隧桥智慧管理有限公司大桥南路与地铁五号线交叉节点建设工程环境影响报告表》的编制，并于2020年9月14日取得取得原南京市生态环境的审批同意（宁环表复告【2020】13号）。

2020年9月1日，项目取得了关于“大桥南路与地铁5号线交叉节点改造工程（规划条件）”的《建筑工程施工许可证》（320106202009011102），于2020年9月28日开始动工建设，于2023年3月建成，该节点隧道已封堵未通车。

（三）投资情况

项目实际总投资13266.82万元，环保投资313.16万元，占总投资的2.36%。

（四）验收范围

本次竣工验收包括项目主体建设内容以及施工期环保设施落实情况。

二、变动情况

项目实际建设与环评一致。

三、环境保护设施建设情况

目前节点隧道已完成建设且处于封闭状态，后期大桥南路改造工程实施时，拆除大桥南路高架桥，继续施工节点南北两端未完成市政隧道，待市政隧道全部完成施工并验收时，隧道才投入使用，故本次验收不包含运营期的废气、废水、噪声处理措施的验收；仅对现状敏感点噪声进行监测评价，对比原环评环境影响重点调查公路沿线声环境敏感目标受交通噪声的影响程度，分析对比现状车流量和环评中车流量变化所导致的噪声变化。

（一）废水

项目施工期施工废水经场地设置的截流沟收集进入隔油池和沉淀池处理后贮存在清水池中，回用于施工现场、材料堆场的洒水防尘和车辆机械冲洗，不能回用的接管市政污水管网；施工泥浆水收集至泥浆储存箱，废弃泥浆统一由专用泥浆转运车外运；施工人员分散租用周边民房，生活废水依托现状市政污水管网。

隧道暂未通车处于封闭状态，本次验收不包括运行期废水处理措施的验收。

（二）废气

项目施工期在工地出入口设立公示牌，采取围挡、遮盖、洒水、喷雾等措施，运输车辆除泥、冲洗、采取覆盖措施后方可出场，拆除、开挖等阶段采取湿法作业，场地道路硬化、裸土按标准覆盖等措施减少大气污染。

隧道暂未通车处于封闭状态，本次验收不包括运行期废气处理措施的验收。

（三）噪声

项目施工期过程中设置围挡、使用低噪声设备、合理安排施工时间并采用噪声小的施工等手段减少噪声影响。

隧道暂未通车处于封闭状态，本次验收不包括运行期噪声处理措施的验收。

（四）固体废物

项目施工期产生的弃方和建筑垃圾委托南京旭晔建设工程有限公司运送至弃土场处置，生活垃圾委托南京鼓楼环境卫生服务有限责任公司清运处理。

本项目运营期不产生固废。

四、环境保护设施调试效果

结果表明：2023年3月31日~4月2日验收监测期间，新建节点隧道处于封闭状态未通车；项目监测期间，桥南路附近很多路段正在施工（例如惠民大道桥改隧工程），大桥南路属于交通枢纽起到了一个分流的作用，导致车流量增加；监测期间车流量情况如下：

中山北路昼间车流量基本已达到2025年预测车流量，监测期间昼间车流量最少时段也已达到2025年预测车流量40%，夜间基本已达到2025年预测车流量，监测期间夜间车流量最少时段也已达到2025年预测车流量25%；大桥南路昼间车流量基本已达到2025年预测车流量，监测期间昼间车流量最少时段也已达到2025年预测车流量80%，夜间也基本已达到2025年预测车流量，监测期间夜间车流量最少时段也已达到2025年预测车流量51%；高架车流量基本已达到2025年预测车流量。

根据检测人员反应其主要原因是因为验收监测期间大桥南路和中山北路交叉口正在施工，晚上10点渣土车出动，2点工地开始施工；各监测点位及结果如下：

敏感点道路交通噪声监测结果：验收监测期间，N7中海凯旋门2幢和N8中山骏景敏感点昼间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，夜间噪声受施工影响不满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准；N9龙池庵小区敏感点昼间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，4月1日22:04~22:24和4月2日00:14~00:34夜间噪声受施工噪声影响不满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。

衰减断面道路交通噪声：验收监测期间，衰减断面道路交通噪声全线5个噪声监测点位中，4a类声功能区监测点位1个（即N1距离路边界40m），2类声功能区监测点位4个（即N2距离路边界60m、N3距离路边界80m、N4距离路边界120m、N5距离路边界200m处）：①N1距离路边界40m处噪声监测点位，昼间噪声均能达到4a类声功能区限值要求，夜间噪声受施工影响不达标；②距离路边界60m、80m、120m、200m处4个噪声监测点位（N2~N5），昼间因周末小区内受流动人群、车流影响较多不能达到2类声功能区限值要求；夜间受施工影响不能达到2类声功能区限值要求。③昼间符合线性衰减规律，夜间受施工噪声影响较大本次不进行分析。

(3) 衰减纵面道路交通噪声：监测点位分别为N6 中海凯旋门3幢 1F、3F、5F、7F、13F、顶楼；①中海凯旋门3幢各楼层昼间噪声均满足达到4a类声功能区限值要求，夜间受施工噪声影响不能满足4a类声功能区限值要求，②昼夜噪声符合线性衰减规律，垂直方向上随着楼层的增加，噪声值先上升后下降。

(4) 交通噪声24小时：根据24小时环境噪声监测结果可知，昼间车流量与昼间噪声值具有正相关关系，即噪声等效连续A声级随车流量的增大而升高，随车流量的减少而降低；夜间受施工噪声影响无规律本次不进行评价。N6中海凯旋门3幢敏感点昼间噪声满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类标准，夜间受施工影响夜间噪声不满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类标准。

因本项目新建节点隧道并未通车，故敏感点噪声主要受原有中山北路、大桥南路及高架沿线路段交通量影响；根据上述验收监测数据，部分敏感点昼夜噪声不能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应功能区限值要求；建议后期大桥南路改造工程完成实施后（拆除大桥南路高架桥，继续完成施工节点南北两端未完成市政隧道），隧道开始通车运行期间加强环境监测，根据监测情况，实施声环境保护措施。

五、验收结论

通过对南京城建隧桥智慧管理有限公司大桥南路与地铁五号线交叉节点建设工程的实地勘查，本次验收范围内项目主体工程已建成并对节点隧道进行隐蔽，其建设内容与环评文件对照未发生变动，根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收不合格情形，对项目逐一对照核查，项目建设情况不存在办法中第八条中所述的九种情形，本项目竣工环境保护设施验收合格。

六、后续要求

持续关注中远期的车流量和道路噪声达标情况。

验收组主要成员（签字）：



南京城建隧桥智慧管理有限公司
2023年4月21日

南京城建隧桥智慧管理有限公司大桥南路与地铁五号线交叉节点建设工程

竣工环境保护验收组人员名单

2023年4月21日

姓名	单位	电话	身份证号码	职务
叶振宇	城建院			
万玉新	南京大学			
谢元尖	南京市环科院			
魏志杰	江苏省南京环境检测中心			研高
李彬	城建隧桥			
董收蓓	隧			
陈之凯	地铁三局			
林华剑	南京爱迪信			
张继邦	隧桥公司			
张继邦	隧桥公司			

南京城建隧桥智慧管理有限公司大桥南路与地铁五号线交叉

节点建设工程竣工环境保护验收会议签到表

2023年4月21日

姓名	工作单位	职务/职称	电话
计振宇	城建院所		
丁玉华	南京古亭	副教授	
谢礼尖	南京环科院	高工	
魏士东	江苏省南京环境检测中心	研高	
李水	城建隧桥		
董收藩	上院		
陈之凯	中银三局		
樊华刚	南京壹通信		
吴明强	隧桥公司		
吴丹	江苏润环环保科技有限公司	高工	
张德轩	国正工程		
胡信信	江苏润环		